

Oplaadpunten nodig voor bouw elektrisch schip

De bouw van de eerste elektrische binnenvaartschepen in Millingen aan de Rijn begint nog dit voorjaar. Dat is een jaar later dan aanvankelijk gepland. De reden: het regelen van oplaadpunten voor de batterijen van de schepen kost veel tijd.

Van NIEK OPTEN

„We hadden de schepen al kunnen bouwen, maar zonder oplaadpunten kun je niet varen”, zegt Ton van Meegen, mede-directeur van het in Huissen gevestigde PortLiner. Anderhalf jaar geleden kondigde hij de bouw aan van vijftien volledig elektrische binnenvaartschepen, de 'Tesla's van de binnenvaart': tien grote voor tussen de 280 en 350 containers en vijf kleine voor 24 containers. Stroom krijgen ze van enorme batterijen in zeecontainers. Zijn deze accu's leeg, dan worden ze in de haven vervangen door opgeladen exemplaren. „Die vragen echter nogal veel stroom”, zegt Van Meegen.

Daarom moet voor deze schepen een aparte infrastructuur worden aangelegd. „Overheden, havenbedrijven, alle partijen werken goed mee. Maar dat regelen kost meer tijd dan ik had gedacht.” Het idee is de containers te laten opladen bij de bron, bijvoorbeeld een windmolenpark, en de containers vervolgens te transporteren naar de haven. Hoe precies wil de ondernemer nog niet zeggen, de contracten moeten nog worden getekend.

Inmiddels zijn er meer ondernemers die bezig zijn met de ontwikkeling van elektrische schepen. „De concurrentie neemt toe, maar dat is geen probleem. De vraag is groot.” Voor alle vijftien vaartuigen heeft Portliner al langdurige contracten gesloten. De casco's worden gebouwd op de voormalige werf van Bodewes in Millingen aan de Rijn.

PortLiner ontving onlangs voor de bouw van de emissieloze schepen een Europese subsidie van 5,6 miljoen euro. Eerder kreeg het bedrijf al 6,8 miljoen uit Brussel. Met de bouw van de vijftien schepen is meer dan 100 miljoen euro gemoeid. Daarvoor heeft Portliner voldoende investeerders gevonden, zegt Van Meegen.
